

ELECTRO



européen !

HVO TOUR

20 pays
15.000 kms

*La traçabilité embarquée
des carburants renouve-
lables est désormais une
réalité mesurable et
vérifiable.*

P.2

Édito

P.3-5

À LA UNE :
HVO Tour

P.6-7

Portrait de partenaire :
Carrosserie CORSIN

P.8-9

ZOOM sur un fournisseur : WAS

P.10-11

Découvrez notre gamme YELLOWLINE

P.12-13

Les Essentiels :
La sélection du moment

P.14-15

Retour sur l'actualité

P.16

Le savoir faire Electro

NUMÉRO 1

ÉDITO :

Chers partenaires, chers clients,

C'est avec une immense fierté que je vous présente le tout premier numéro d'**ELECTRO mag**. Pour une société comme Electro Maintenance, dont le cœur de métier est l'accompagnement technique sur le terrain, lancer un magazine peut sembler être un défi. Pourtant, cela s'est imposé à nous comme une évidence. Le monde du transport et de la carrosserie industrielle évolue à une vitesse sans précédent. Entre les transitions énergétiques, les évolutions réglementaires et les innovations technologiques constantes, votre quotidien exige une adaptabilité et une expertise technique de chaque instant.

Nous connaissons vos enjeux, vos urgences et l'exigence de qualité que requiert ce secteur d'activité. Mais au-delà de la technique et du service, il nous a semblé essentiel de créer un nouvel espace de partage.

Pourquoi lancer un magazine aujourd'hui ?

L'information technique et stratégique circule vite, mais elle a besoin d'être décryptée.

À l'heure du tout numérique et de l'information instantanée, pourquoi choisir le format d'un magazine ? La réponse tient en trois mots :

prendre le temps.

. Prendre le temps d'analyser les tendances qui transforment nos métiers.

. Prendre le temps de partager les bonnes pratiques et les retours d'expérience de ceux qui font bouger le secteur : transporteurs, loueurs et constructeurs.

. Prendre le temps de valoriser l'expertise humaine et le savoir faire qui est, et restera, le moteur de notre industrie.



Nous avons conçu ce magazine pour être votre **outil de veille et de partage**.

L'objectif est double :

. Vous informer sur les innovations qui impactent votre rentabilité et vos engagements environnementaux.

. Valoriser le savoir-faire exceptionnel des femmes et des hommes qui font vivre notre filière.

UN TRAIT D'UNION ENTRE NOS MÉTIERS

ELECTRO mag n'est pas seulement le magazine d'une entreprise ; il se veut le trait d'union entre tous les acteurs de notre écosystème. Que vous soyez un carrossier en quête de solutions innovantes, un grand réseau de constructeurs ou un gestionnaire de flotte, ce magazine a été pensé pour vous apporter des éclairages concrets.

Dans ce premier numéro, et dans les suivants, nous explorerons les défis de demain, nous donnerons la parole aux experts du secteur et nous vous ferons découvrir les coulisses de nos solutions.

Au fil des pages, vous découvrirez aussi nos focus produits, nos actualités et celle de notre filière, des informations législatives ainsi qu'une mise en lumière de nos partenaires et de nos savoirs faire.

Ce magazine est le vôtre. Nous espérons qu'il deviendra un rendez-vous attendu, utile à votre quotidien et inspirant pour vos projets futurs. Je vous souhaite une excellente lecture et vous remercie pour la confiance que vous témoignez à **Electro Maintenance**.

Jérôme **FAVARO**
PDG d'Electro Maintenance

À LA UNE *european !* **HVO** **TOUR**

LA PREUVE PAR LE TERRAIN D'UNE MOBILITÉ BAS CARBONE, TRAÇABLE ET CERTIFIÉE

Quand la technologie embarquée rend enfin mesurable la transition énergétique

Le European HVO Tour – Tracked & Trusted, s'inscrit dans une démarche claire : apporter une preuve tangible et mesurable de l'utilisation réelle des carburants bas carbone dans le transport routier.

Lancé depuis le Technopôle de l'Arbois à Aix-en-Provence en novembre dernier, ce tour européen mobilise plusieurs véhicules appelés à parcourir l'Europe de l'Ouest et de l'Est. Leur particularité ne réside pas dans le trajet lui-même, mais dans ce qu'ils embarquent : une technologie capable de mesurer, tracer et certifier le carburant réellement consommé, en temps réel.

Le **HVO Tour** n'est donc ni une opération de communication, ni un simple roadshow. Il constitue un démonstrateur industriel, conçu pour tester, illustrer et rendre intelligible une solution de traçabilité carbone directement applicable aux flottes professionnelles.

Un enjeu devenu central : prouver l'usage réel du bas carbone.

Avec l'entrée en vigueur de cadres réglementaires comme la CSRD, le Scope 3 ou encore les directives RED II et RED III, les acteurs du transport sont confrontés à une exigence nouvelle :

👉 **ne plus seulement déclarer, mais démontrer.**
Démontrer que les carburants bas carbone annoncés sont effectivement utilisés.
Démontrer que les gains CO₂ revendiqués correspondent à une réalité opérationnelle.

Le HVO est un carburant diesel de synthèse produit à partir d'huiles végétales ou de déchets (huiles usagées, graisses animales), hydro-traités pour obtenir un carburant chimiquement proche du diesel fossile.

👉 Il est compatible avec les moteurs diesel existants, sans modification, et permet une réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 90 % sur l'ensemble du cycle de vie, selon l'origine des matières premières.



lancement du European HVO TOUR
Aix-en-Provence, le 13 novembre 2025

C'est précisément sur ce point que le **HVO Tour** apporte une rupture. En objectivant l'usage du HVO, du B100 ou des e-fuels, il permet de :

- identifier sans ambiguïté le carburant réellement consommé,
- mesurer le gain CO₂ effectif
- produire des données opposables, exploitables dans le cadre des obligations ESG.

Mais au-delà de l'événement, le **HVO Tour** joue avant tout un rôle de révélateur. Il met en lumière une solution industrielle déjà mature : le **TRACKING CO₂**, développée sous la marque H3Tech, et destinée à être déployée à grande échelle auprès des professionnels du transport, de la carrosserie et de la gestion de flottes.

H3Tech : une réponse concrète aux besoins du terrain.

Derrière cette démonstration se trouve **H3Tech**, une marque 100% Française, née pour répondre à des besoins opérationnels clairement identifiés par le monde du truck et de la carrosserie industrielle.

H3Tech est le fruit d'une collaboration entre **HYPHEN Tech** (la marque développement et engineering de chez ELECTROMAINTENANCE) et **SP3H**. L'objectif était clair : disposer d'une solution capable de certifier l'usage des biocarburants, sans complexifier l'exploitation des véhicules ni modifier les infrastructures existantes.

Contrairement à de nombreux concepts encore théoriques, **H3Tech** est une solution de terrain, pensée pour être installée, exploitée et maintenue par les professionnels.

HYPHEN Tech : l'ADN industriel de H3Tech

Au cœur de **H3Tech**, **HYPHEN Tech**, assure l'architecture complète du système embarqué.

Son rôle est déterminant :

- intégration sur réseaux CAN poids lourds (J1939),
- conception du contrôleur ATLAS, interface entre capteur, véhicule et télématique,
- gestion de la connectivité 4G/GPS, du stockage tampon et des mises à jour OTA,
- fiabilité des échanges de données entre le véhicule, l'atelier et le cloud.

Cette expertise, issue du monde du truck, du transport frigorifique, du BTP et de la maintenance, garantit une solution robuste, industrialisable et compatible rétrofit, y compris sur des parcs hétérogènes.

Pour les carrossiers et intégrateurs, **H3Tech** s'inscrit dans une logique claire : une solution embarquée, maîtrisée, installable sans immobilisation lourde, et compatible avec les pratiques atelier existantes.

**L'INTÉGRALITÉ DE
L'INTERVIEW ICI**



SP3H : le module de mesure carburant

Dans l'architecture H3Tech, SP3H apporte un module technologique clé : la mesure de la qualité et de la composition du carburant. Grâce au capteur FluidBOX, basé sur la spectroscopie proche infrarouge (NIR), il devient possible d'identifier en temps réel :

- la nature du carburant (HVO, B100, EMAG, diesel fossile),
- la teneur réelle en biocarburant,
- la prédiction des émissions de CO₂ associées.

Cette mesure est entièrement intégrée à l'écosystème H3Tech, sans modifier le fonctionnement moteur ni les procédures d'exploitation.

Tracking CO₂ : un outil de pilotage pour les exploitants.

La solution Tracking CO₂ by H3Tech transforme la donnée carburant en outil de pilotage opérationnel.

Pour les exploitants et gestionnaires de flotte, elle permet :

- de visualiser les trajets réellement effectués au HVO,
 - de distinguer les parcours > 85 % HVO,
 - d'éditer des rapports et certificats exploitables pour la CSRD – Scope 3,
 - de sécuriser les déclarations sans dépendre uniquement des factures carburant.
- Les données sont géolocalisées, horodatées et téléchargeables, exploitables par les directions techniques comme commerciales.



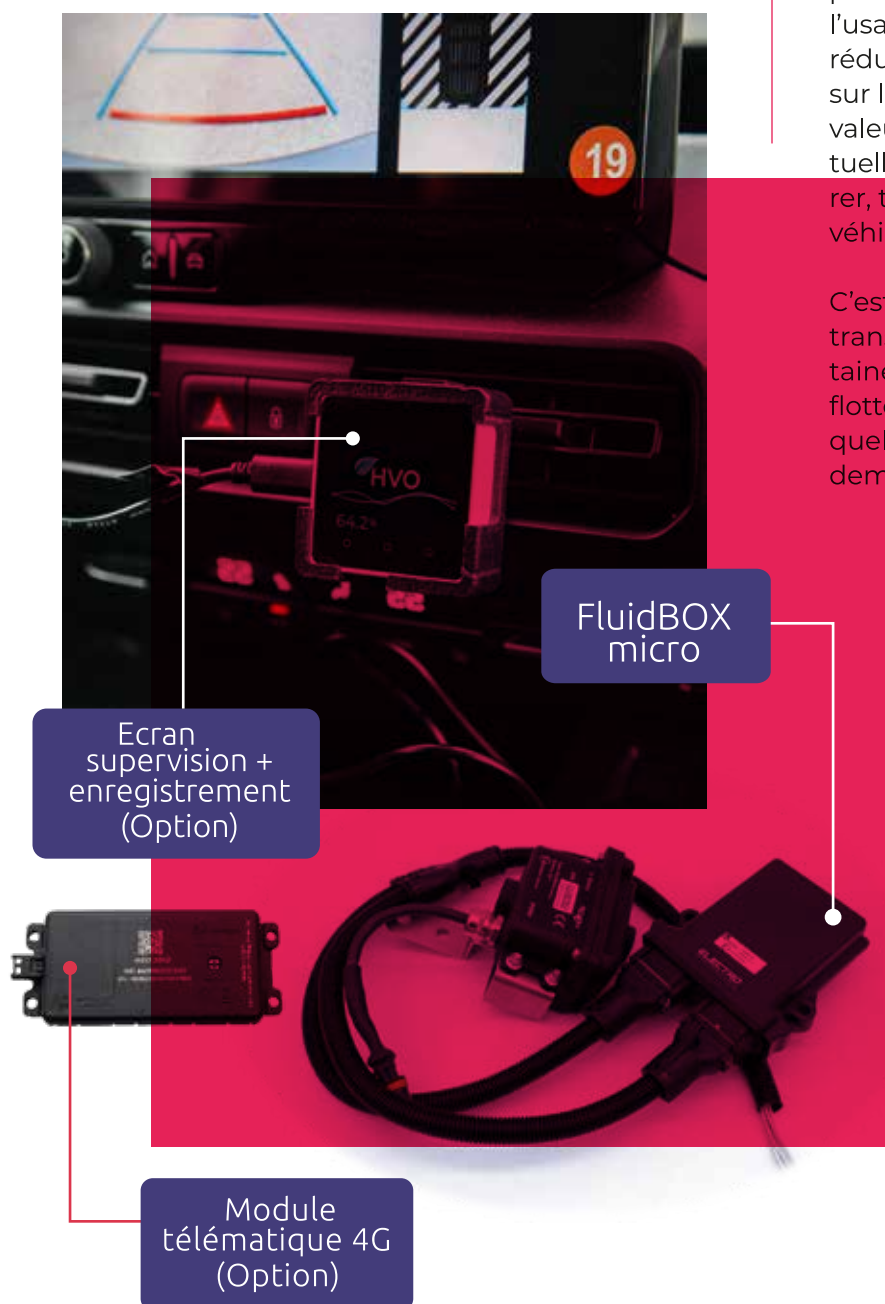
Michel Denisot rencontre notre PDG Jérôme Favaro lors de l'émission Masterclass consacré à la présentation de H3TECH

Une solution pensée pour le retrofit et le déploiement à grande échelle.

H3Tech s'adresse directement :

- aux carrossiers industriels, au cœur de l'équipement et du retrofit,
- aux transporteurs routiers, exploitants de flottes longue distance ou régionales,
- aux acteurs commerciaux du transport, soumis aux exigences carbone de leurs donneurs d'ordre.

Compatible avec plusieurs millions de poids lourds Euro VI, cars, bus et VUL, sans modification des stations ou du carburant, H3Tech s'inscrit dans une approche pragmatique et immédiatement déployable.



Et demain ? Entre incertitudes réglementaires et besoin de données fiables

Moins de zones, plus d'exigences

La récente remise en question du dispositif des ZFE, avec l'adoption d'un amendement visant leur suppression progressive au niveau national, ne signifie pas la fin des contraintes pour les acteurs du transport. Elle marque au contraire un changement de logique. Là où la réglementation territoriale pouvait imposer des règles par zone, l'avenir de la décarbonation passera davantage par des obligations de preuve, portées par l'Europe et par les donneurs d'ordre.

Avec l'entrée en application de la CSRD et le renforcement de la directive RED III, les entreprises devront démontrer, données à l'appui, l'usage réel de carburants bas carbone et les réductions d'émissions associées, notamment sur le Scope 3. Dans ce contexte mouvant, la valeur ne réside plus dans la conformité ponctuelle à une zone, mais dans la capacité à mesurer, tracer et documenter l'exploitation réelle des véhicules.

C'est précisément ce que permet **H3Tech** : transformer une contrainte réglementaire incertaine en outil de pilotage durable, au service des flottes, des carrossiers et des acteurs du truck, quels que soient les cadres réglementaires de demain.



CARROSSERIE CORSIN

L'EXCELLENCE D'UN SAVOIR-FAIRE ARTISANAL ET INNOVANT

Dans les pages de notre magazine, nous aimons mettre en lumière les entreprises qui partagent notre exigence de qualité et notre passion du métier. Aujourd'hui, nous vous présentons la Carrosserie Corsin, une institution située à Maintenon (28), où la maîtrise technique rencontre l'amour du travail bien fait.

De l'Atelier à l'Innovation

L'histoire de la Carrosserie CORSIN est celle d'une ascension continue, marquée par la passion du métier et une adaptation constante aux évolutions du monde du transport.

1973 : La Naissance d'une Ambition

Tout commence au début des années 70. Michel Corsin fonde l'entreprise avec une vision claire : offrir aux transporteurs des équipements d'une fiabilité irréprochable. Installée à Maintenon (Eure-et-Loir), la carrosserie forge rapidement sa réputation sur la robustesse de ses fabrications et le respect rigoureux des normes de sécurité.

1990 : La Structuration Industrielle

Pour soutenir sa croissance, l'entreprise se structure juridiquement en 1990. C'est durant cette décennie que la Carrosserie CORSIN passe d'un statut d'atelier local à celui d'acteur régional incontournable, spécialisé dans la fabrication de carrosseries industrielles et de remorques.

2017 : Un Nouvel Élan Stratégique

Un tournant majeur s'opère avec la reprise de l'entreprise par Philippe Auger et Luc Rougereau. Forts d'une solide expérience dans le secteur, les nouveaux dirigeants lancent un vaste plan de modernisation :

- **Digitalisation** : Mise en place d'outils de communication et de configuration en ligne.
- **Capacité de production** : Optimisation des flux permettant aujourd'hui de carrosser plus de 1000 véhicules par an.
- **Expertise Bureau d'Études** : Renforcement de l'ingénierie interne pour concevoir des solutions sur-mesure..



Un Savoir-Faire à la Pointe de la Technologie

Dans un secteur en constante mutation, la Carrosserie CORSIN investit massivement dans des équipements de dernière génération. Leur atelier est un véritable centre technique où l'innovation sert la performance.

Le professionnalisme comme engagement premier

Leur professionnalisme repose sur une exigence constante de qualité et de savoir-faire. Portée par des équipes qualifiées et régulièrement formées aux évolutions technologiques du secteur, l'entreprise s'engage à garantir des interventions fiables, précises et durables. Chaque prestation est réalisée selon des standards élevés, assurant performance, sécurité et satisfaction client.

2025 : La Consécration à SOLUTRANS

L'année 2025 marque l'entrée de CORSIN dans le cercle très fermé des innovateurs mondiaux. Lors du salon **SOLUTRANS**, l'entreprise décroche le prestigieux **I-nnovation Award** (Lauréat d'Or)

dans la catégorie Carrossiers-Constructeurs. Cette récompense salue le système **A.D.A.M. (Ascenseur à Déploiement Automatique Mécanisé)** : une innovation de rupture intégrant un ascenseur électrique directement dans le porte-à-faux arrière du véhicule. Ce système remplace le hayon traditionnel, offrant une ergonomie et une sécurité inégalées pour le chargement en milieu urbain.

Cette consécration est aussi celle d'un partenariat de long terme avec **Hyphen tech** qui c'est chargé du développement des équipements de pilotage et d'affichage du système **A.D.A.M.**



Cérémonie des I-nnovation AWARDS, le 18 novembre 2025 à l'hippodrome de Lyon Parilly.

WAS



WAS est pour notre société un partenaire de confiance dans le domaine de l'éclairage «made in» EUROPE. Reconnue pour son expertise technique et sa capacité d'innovation, l'entreprise se distingue par la qualité de ses produits et son engagement envers l'excellence. Mettre WAS en avant dans notre revue professionnelle, c'est valoriser un fournisseur fiable, innovant et résolument tourné vers l'avenir du secteur.



Origines et développement de l'entreprise WAS

L'entreprise WAS, fabricant polonais leader de lampes automobiles, a été fondée par M. Józef Waś en 1979 à Godzikowice, près de Wrocław. Ses débuts furent difficiles.

La République populaire de Pologne et son économie communiste rendaient la situation particulièrement compliquée : pénurie de composants, utilisation exclusive de matériaux recyclés et contrôle strict des entreprises privées par l'État.

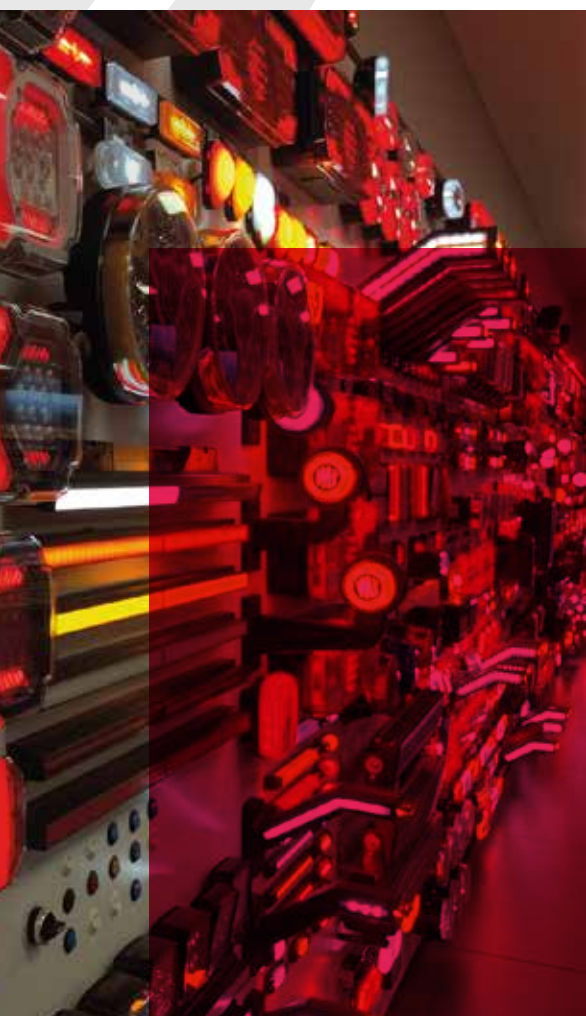
Vingt ans plus tard, suite à un changement politique majeur, le fils de M. Józef, M. Leszek Waś, rejoignit l'entreprise et y apporta ses idées novatrices. L'alliance de l'expérience de M. Józef et du regard neuf de M. Leszek marqua le début d'une nouvelle ère pour WAS. De nouvelles technologies furent introduites (WAS fut la première entreprise polonaise à utiliser la technologie LED dans les lampes automobiles) et de nouveaux produits innovants furent développés chaque année.

L'entreprise connut ainsi une croissance dynamique, alliant passion et innovation dans un esprit familial. L'entreprise dispose de plusieurs halls de production équipés de presses à injection, de machines de soudage par ultrasons, d'équipements de revêtement silicone, de machines de traitement de câbles, de machines de soudage de circuits imprimés, de quatre entrepôts, de bureaux et de son propre laboratoire de contrôle qualité, ainsi que de terrains supplémentaires pour son expansion future.



Une gamme de produits large et certifiée

La gamme WAS comprend environ 6 000 produits et 30 000 variantes. WAS propose une large gamme d'éclairages : feux multifonctions, feux de position latéraux, éclairages intérieurs, éclairages de plaque d'immatriculation, feux de signalisation et projecteurs de travail. Les lampes WAS sont fabriquées à 100 % en Pologne. Elles sont homologuées pour la circulation routière, conformes à la norme EMC R10, certifiées ADR pour une partie de la gamme et présentent un indice de protection IP68 ou IP6K9K.



Vision stratégique et engagement qualité

L'objectif de l'entreprise est de développer le marché de l'éclairage automobile avec passion et engagement, et non de simplement réaliser des profits. L'entreprise ne souhaite pas concurrencer les fabricants asiatiques, mais se concentre principalement sur l'innovation et la qualité de ses produits.

Les normes élevées appliquées au sein de l'entreprise sont attestées par la certification ISO 9001 pour le système de management de la qualité et la certification ISO 14001 pour le système de management environnemental.

Valeurs humaines et perspectives d'avenir

L'ambiance chez WAS est conviviale et familiale. Tout en favorisant une croissance continue et dynamique, l'entreprise préserve des valeurs traditionnelles et intemporelles. Forte d'une position solide sur le marché, elle continue d'améliorer sa gamme de produits grâce à l'utilisation de nouvelles technologies et à l'investissement dans le développement des compétences et des connaissances de son personnel.



GAMME YELLOW LINE



LENTILLE POLYCARBONATE

SUPPORT DE MONTAGE
EN ACIER INOXYDABLE

BOÎTIER ALUMINIUM

LA PERFORMANCE AU SERVICE DE VOS DÉFIS D'ÉCLAIRAGE.

Découvrez notre gamme de phares de travail LED conçus pour les poids lourds, véhicules utilitaires, remorques et engins de travaux publics. Puissants, résistants et durables, nos projecteurs LED offrent un éclairage optimal pour les interventions en conditions difficiles. Disponibles en plusieurs tailles et puissances, ils garantissent une visibilité maximale et une consommation d'énergie réduite.

SOLUTION : Une gamme complète de 14 références, en formats ronds ou carrés, conçue pour apporter une réponse précise à chacun de vos besoins opérationnels.

EXPERTISE : Une sélection technique rigoureuse offrant des puissances de 1100 à 3800 lumens effectifs, garantissant un éclairage fiable et performant.

INNOVATION : Un design unique avec un liseré jaune emblématique, permettant une identification immédiate de votre matériel et une esthétique moderne.

DES CARACTÉRISTIQUES COMMUNES :

Tension d'alimentation : 12/24v
Faisceau large (Flood)
Couleur d'éclairage blanc froid : 6000-6500k
Homologation : ECE R10, R148*(R23), ADR**, R65***
Température de fonctionnement : -40° / + 60°
Indice d'étanchéité : Ip69K
Garantie : 2 ans

14 CHOIX DE COMBINAISONS

Dimension
Nombre de leds
Puissance
Avec ou sans interrupteur
Connecteur Amp Superseal
Connecteur deutsch



E5005

- . VERSION ROND
- . FAISCEAU LARGE (FLOOD)
- . EFFECTIVE LUMENS : 1100 LM
- . RAW LUMENS : 1500LM
- . HOMOLOGATION ECER10
- . DIM : 130X110X34.5MM



*/**

E4959

- . VERSION CARRÉ
- . FAISCEAU LARGE (FLOOD)
- . EFFECTIVE LUMENS : 1100 LM
- . RAW LUMENS : 1500LM
- . HOMOLOGATION ECER10, R148,ADR
- . DIM : 130X101W37MM

*/**

E2910

- . OPTION CONNECTEURDEUTSCH DT04-02P
- + 50 CM DE CÂBLE

*/**

E5001

- . OPTION CONNECTEUR AMP SUPERSEAL



*/**

E5003

- . OPTION AIMANT
- + FICHE ALLUME-CIGARE



*/**

E5002

- . OPTION CONNECTEUR AMP SUPERSEAL
- + INTER + POIGNEE



*/***

E9891

- . OPTION FEU FLASH, 4 MODES
- . FAISCEAU LARGE (FLOOD)
- . EFFECTIVE LUMENS : 900 LM
- . RAW LUMENS : 1200LM
- . HOMOLOGATION : ECER10, R148, R65
- . DIM : 156X101X37MM

VERSION MINI



**

E9774

- . VERSION CARRÉ
- . FAISCEAU LARGE (FLOOD)
- . EFFECTIVE LUMENS : 1600 LM
- . RAW LUMENS : 2100LM
- . HOMOLOGATION ECER10,ADR
- . DIM : 93.5X75X42.4MM

**

E9775

- . AVEC INTERRUPTEUR

**

E5007

- . VERSION CARRÉ
- . FAISCEAU LARGE (FLOOD)
- . EFFECTIVE LUMENS : 1600 LM
- . RAW LUMENS : 2100LM
- . HOMOLOGATION ECER10,ADR
- . DIM : 95.6X75X43.8MM

**

E9796

- . AVEC INTERRUPTEUR



**

E5006

- . VERSION CARRÉ
- . FAISCEAU LARGE (FLOOD)
- . EFFECTIVE LUMENS : 3800LM
- . RAW LUMENS : 5000LM
- . HOMOLOGATION ECER10, ADR
- . DIM : 118X101X47.4MM

**

E9773

- . AVEC INTERRUPTEUR



**

E5004

- . VERSION RONDE
- . DIM : 120x110x47.4MM

Homologation :
R148*(R23), ADR**, R65***

LES ESSENTIELS

DES PRODUITS TESTÉS ET VALIDÉS



ÉCLAIRAGE ET FEUX



RÉF : E1209

FEU 5 FONCTIONS ARRIERE
GAUCHE DROIT
12/24V-AMP 7P-W150-1111LP



RÉF : E1134

FEU DE POSITION
ORANGE-12/24V+SUPPORT
1.5M/P&R-W198-1399



RÉF : E7435

FEU 3 FONCTIONS ARRIERE
LED-12/24V-135X38X24MM
A PLAQUER-NOIR-135ARME



RÉF : E3230

REGLETTE LUMINEUSE ORIENTABLE
12/28V-1320LM-L:546MM-ON/OFF



RÉF : E1068

PHARE DE TRAVAIL 9 LEDS
65W-CARRE-FLOOD 180°
12/24V-7200LM-IP69K



RÉF : E1058

PHARE DE TRAVAIL MINI 4 LEDS
40W-FLOOD 180°
12/24V-3400LM-IP69K



RÉF : E1064

PHARE DE TRAVAIL 4 LEDS
40W-OVALE-FLOOD 180°
12/24V-3400LM-IP69K

RÉF : E3362

REGLETTE LUMINEUSE ORIENTABLE
12/28V-0660LM-L:327MM-ON/OFF

RÉF : E3362

REGLETTE LUMINEUSE ORIENTABLE
12/28V-2640LM-L:980MM-ON/OFF

RÉF : E3363

REGLETTE LUMINEUSE ORIENTABLE
12/28V-1980LM-L:762MM-ON/OFF



SIGNALISATION



RÉF : E6671

BARRE 1.25M+2 E5965 FLASH+TRIFLASH 500
AK5 ABS CL2-MANUEL-SS FIX.



RÉF : E2752

BOITIER DE COMMANDE POUR
BARRE DE TOIT 2 INTERRUPTEURS
12/24V CABLE 1M



RÉF : E6846

FEU FLASH LED ORANGE
MAGNETIQUE-AUTONOME-R65-J



RÉF : E1026

RAMPE TITAN CYCLONE
2 MODULES LEDS ORANGES (1524x211x65MM)



RÉF : E1681

BOITIER DE COMMANDE
POUR RAMPE LUMINEUSE



RÉTROVISION



RÉF : E1796

DASHCAM WIFI CAMERA AVANT
4K ECRAN 1.47"



RÉF : E9848

KIT RETROVISION 7" SANS FIL
TACTILE+1 CAMERA-4 ENTREES



RÉF : E9896

CAMÉRA DUAL LENS 1080P
ANGLE DE VISION : 172° ET 84°



RÉF : E9753

CAMERA COULEUR 1080P-Ai PARAMÉ-
TRABLE-ANGLE 165°-IP69K



ACCESSOIRES



RÉF : E6994

MALLETTE EPI
MATIERES DANGEREUSES
CLASSE : 1 et 4. 2/5.1/5.2/6.2/7-ADR 2019



RÉF : E6985

MALLETTE EPI
MATIERES DANGEREUSES
CLASSE : 3/4.1/4.3/8/9-ADR 2019-GF



RÉF : E6995

MALLETTE EPI
MATIERES DANGEREUSES
CLASSE : 2/6.1-ADR 2019-GF



ÉNERGIE EMBARQUÉE



RÉF : E9739 à E9746

LARGE CHOIX DE CONVERTISSEURS 12/24 V – 230 V
DE 700 W À 3000 W, ADAPTÉS À TOUS VOS BESOINS.
RENSEIGNEMENTS EN MAGASIN.



RÉF : E9747

ECRAN DE COMMANDE DÉPORTÉ
POUR CONVERTISEUR DC/AC PX

ÉVOLUTIONS LÉGISLATIVES DE LA CARROSSERIE INDUSTRIELLE EN EUROPE

Le secteur de la carrosserie industrielle traverse actuellement une période de transformations législatives majeures, portées par les objectifs de décarbonation et de sécurité routière de l'Union européenne. En ce début d'année 2026, plusieurs échéances critiques viennent de passer ou sont sur le point d'entrer en vigueur.

Voici les principales évolutions à retenir pour la France et l'Europe :

1. Sécurité : Le déploiement du Règlement GSR II

Le règlement **GSR II (General Safety Regulation)** est le changement le plus structurant pour les carrossiers ces derniers mois.

. Juillet 2024 (Étape clé) : Depuis cette date, tous les véhicules neufs (dont les porteurs et remorques) doivent être équipés de systèmes ADAS (aides à la conduite) : détection de marche arrière, alerte de somnolence, surveillance de la pression des pneus (TPMS) et adaptation intelligente de la vitesse.

. Impact Carrossier : Les carrossiers doivent veiller à ce que l'installation de l'équipement (benne, frigo, bras de levage) ne perturbe pas les capteurs et radars installés sur le châssis d'origine.

. Horizon 2026 : De nouvelles exigences sur la vision directe pour les poids lourds entrent en vigueur pour réduire les angles morts, ce qui peut influencer la conception des cabines et des aménagements frontaux.

2. Décarbonation : Objectifs CO2 et outil VECTO

L'Europe a durci les normes d'émissions pour les véhicules lourds (HDV) avec des objectifs très ambitieux :

. Objectif 2025 : Une réduction de 15 % des émissions moyennes de CO2 par rapport aux niveaux de 2019 est désormais la norme.

. VECTO pour les remorques : L'utilisation de l'outil de simulation VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool) est devenue incontournable pour les constructeurs de remorques et semi-remorques. Ils doivent désormais certifier l'impact aérodynamique et la résistance au roulement de leurs carrosseries pour calculer les émissions du convoi.

. Bus urbains : Un objectif de 90 % de véhicules zéro émission d'ici 2030 a été acté, poussant les carrossiers vers l'électrique et l'hydrogène de manière quasi exclusive.

JUILLET 2024

Sécurité

GSR II

(Phase 1 : ADAS obligatoires)

3. France : Loi de Finances 2025 et Zones à Faibles Émissions (ZFE)

Au niveau national, la législation s'est adaptée pour accélérer le renouvellement des parcs :

. Malus Masse et CO2 (2025) : Les seuils de déclenchement ont été abaissés, impactant directement les véhicules utilitaires légers (N1) transformés.

. Le Rétrofit Industriel : La réglementation sur le retrofit (conversion d'un moteur thermique en électrique ou hydrogène) a été simplifiée par plusieurs décrets en 2024-2025 pour favoriser l'industrialisation des kits de conversion pour les poids lourds et autocars.

. ZFE : Depuis le 1er janvier 2025, de nombreuses métropoles françaises ont durci les restrictions pour les véhicules Crit'Air 3, forçant les carrossiers à proposer des solutions de "verdissement" pour leurs clients urbains.

4. Environnement : Économie Circulaire et Euro 7

. Norme Euro 7 : Bien que plus souple que prévu initialement pour les moteurs, elle introduit des limites sur les émissions de particules fines issues des freins et des pneus, ce qui concerne également les essieux de remorques conçus par les carrossiers.

. Règlement VHU (Véhicules Hors d'Usage) : Un nouveau règlement européen sur l'éco-conception impose désormais aux constructeurs (y compris les carrossiers-constructeurs) d'intégrer un pourcentage minimum de plastiques recyclés et de faciliter le démantèlement des équipements en fin de vie.

EN VIGUEUR
2024/2025

Émissions
VECTO obligatoire
pour les remorques

JANVIER 2025

Émissions
Réduction de 15% du CO2
(Poids lourds)

Fiscalité
Durcissement du Malus
(Loi de Finances)

COURANT 2026

Sécurité
Vision directe améliorée
(GSR II Phase 2)



UE : Assouplissement sur les moteurs thermiques

En décembre 2025, l'Union européenne a acté **un assouplissement majeur** de sa stratégie de sortie des moteurs thermiques, initialement fixée à 100 % de véhicules électriques pour 2035. Face à la pression des constructeurs et de plusieurs États membres (notamment l'Allemagne et l'Italie), la Commission a revu ses exigences : l'objectif est désormais une **réduction de 90 % des émissions de CO2** d'ici 2035.

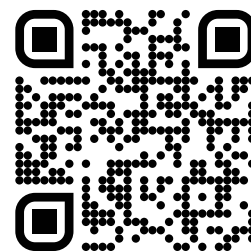
Cette décision permet aux moteurs thermiques de subsister pour les **10 % restants**, à condition qu'ils utilisent des technologies compensatoires comme les **carburants de synthèse (e-fuels)**, les biocarburants ou des hybrides rechargeables de nouvelle génération. Ce virage "pragmatique" vise à protéger l'industrie automobile européenne face à la concurrence chinoise tout en tenant compte de l'adoption plus lente que prévu de l'électrique par les consommateurs.

Ce qu'il faut retenir :

- . **L'échéance de 2035** reste le pivot, mais elle n'est plus synonyme d'une interdiction totale et absolue du thermique.
- . **Flexibilité accrue** pour les véhicules hybrides et les carburants neutres en carbone.
- . **Clause de revoyure** : Le texte prévoit des ajustements réguliers pour s'adapter à l'évolution du marché et des infrastructures de recharge

ATLAS

EXTRÊME



LA TÉLÉCOMMANDE ATLAS EXTRÊME : UN PRODUIT EMBLÉMATIQUE À NOTRE IMAGE.

L'Atlas Extrême est une télécommande de hayon (CAD - Commande À Distance) réputée pour sa robustesse exceptionnelle. Elle a été pensée pour répondre aux conditions d'utilisation les plus sévères rencontrées par les chauffeurs-livreurs.

Caractéristiques & points forts :

- **Fabrication française**
- **Ergonomique**
- **Universelle** : produit breveté, CAD universelle multimarques.
- **Étanchéité** : indice IP67.
- **Résistance aux chocs** : Indice IK09 (certification TUV)
- **Plage de température** : Opérationnelle de -40°C à +90°C
- **Fixation** : Système d'accrochage magnétique avec une force de maintien de 9 kg.
- **Configuration** : Existe en modèles 2 ou 3 boutons (montée, descente, inclinaison).

Dès sa création, ELECTROMAINTENANCE a toujours eu l'ambition d'innover. Le premier produit qui concrétisa cette volonté a été la fabrication de notre première télécommande de hayon au début des années 2000.



VOTRE LOGO ICI (1)

ET POURQUOI PAS
VOTRE ADRESSE MAIL (2)

DISPONIBLE EN DEUX COLORIS

- RÉF : E5000 (boîtier noir personnalisable)
- RÉF : E4000 (boîtier orange standard)

A l'occasion des 15 ans de la sortie de notre télécommande ATLAS Extrême, nous avons créé une version "Black Édition" que vous pouvez personnaliser avec votre logo et les informations de votre société.

Deux zones personnalisable (1 et 2) pour rendre votre ATLAS unique et reconnaissable.

www.electromaintenance.fr

Pour tous renseignements complémentaires
NOUS CONTACTER : +33 (0)4 90 94 14 09
adv@electromaintenance.fr