



RENCONTRE Stéphanie Decompois,
directrice marketing et communication d'Euromaster
**Notre rôle pour réduire l'impact environnemental
des transporteurs est essentiel »**

CONSTRUCTEUR
Iveco :
**Nouveautés électriques
et électroniques**

Décision PL

Poids lourd

N°84 / DÉCEMBRE 2023 - JANVIER 2024

WWW.AUTO-INFO5.FR/POIDS-LOURD/



L'essentiel de Solutrans 2023
SOLUTRANS
21 - 25 NOV 2023 LYON • EUREXPO



DOSSIER

L'atelier face aux nouvelles technologies

TRANSPORTEURS

**Schiever décarbone
sa flotte à l'hydrogène**

RÉSEAUX

**Les pétroliers sur la voie
du mix énergétique**

SERVICE

**Au cœur de l'électrification
des dépôts**

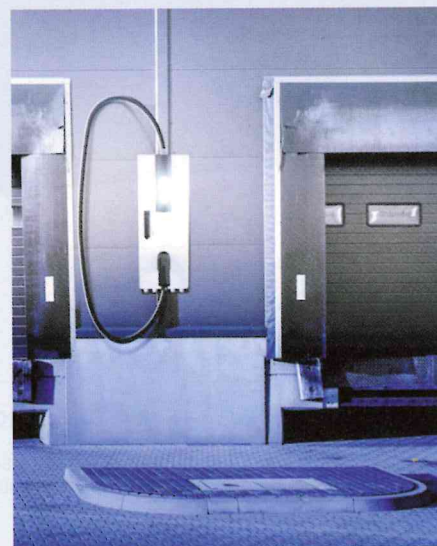


RECHARGE

Chargepoly présente sa dernière borne de recharge compacte

L'entreprise industrielle qui ambitionne d'accélérer l'électrification des transports par l'innovation présentait au dernier salon Solutrans une nouvelle borne de recharge électrique ultra-rapide dont la compacité et la puissance ont pour objectif de faciliter la recharge des porteurs et poids lourds électriques en entrepôts logistiques. Ce nouveau modèle peut s'installer sur de nombreux éléments structurels : murs, poteaux en parking, portiques, ombrières... par exemple au sein de dépôts où l'espace est très limité.

Fixée entre deux quais de chargement, cette borne de petites dimensions est une solution idéale pour recharger des véhicules électriques lors d'opérations de chargement et de déchargement en entrepôts logistiques. Aussi, elle est rapide, simple d'installation et s'adapte particulièrement à tous les environnements où il n'est techniquement pas possible ou onéreux d'avoir recours à des travaux de génie civil. Cette nouvelle borne qui délivre une puissance pouvant aller jusqu'à 400 kW sera disponible à partir du 1^{er} mars 2024. ■ JMG



EVÈNEMENT

Solutrans met en avant ses I-nnovation Awards

Comme à chaque édition du salon Solutrans, la Fédération française de carrosserie (FFC) organise les I-nnovation Awards destinés à récompenser les nouveaux produits marquants dans le secteur du transport routier exposés sur la manifestation. Pour cette édition 2023 de Solutrans, sur près d'une centaine de candidatures, 25 innovations ont été sélectionnées : 7 dans la catégorie Carrossiers Constructeurs, 7 dans la catégorie Equipementiers, 7 dans la catégorie « Digital Award » et enfin 4 dans la nouvelle catégorie « Vélo-cargo ».

Dans la catégorie Equipementiers :

- Lauréat Or : JOST pour son KKS
- Lauréat Argent : ELECTRO pour son ID Fuel
- Lauréat Bronze : TELMA SAS pour le HIB
- Prix Spécial «Joseph Libner» : Carrier Transcold pour son Vector HE 19 MT low CO₂

Dans la catégorie Carrossier-Constructeur

- Lauréat Or : Lecapitaine pour son Recircle Solution
- Lauréat Argent : Benalu-Legras Group pour le Slidoor
- Lauréat Bronze : Schmitz Cargobull AG pour sa semi-remorque à carrosserie S.CS X-Tough
- Prix spécial «Joseph Libner» : Lecapitaine pour son Recircle Solution

Dans la catégorie Digital Award

- Prix Digital Award « Solutions Connectivité » : Renault pour son OpenR link

- Prix Digital Award « Edition de logiciels » : Michelin pour son Smart Predictive Tire
- Prix spécial du jury : Bär Cargolift France SAS et son Vision Assist, le nouveau système d'assistance qui utilise des caméras de recul à intelligence artificielle.

Dans la catégorie Prix spécial Vélo Cargo

- K-Ryole et sa remorque à hayon porte-palette
- VUF Bikes et son VUF XXL Valeo Transporteur
- Pelican Cycles et son Pelican Train
- Fleximodal et son TricyLift. ■ JMG

